



COMMISSION REGLES ET CONTRÔLES

Réunions Techniques 2020/2021

A situation d'exception, mesures exceptionnelles....

A l'instar de la saison tronquée que nous venons de vivre, l'organisation des réunions techniques d'automne de la commission a été remise en cause. Nous n'avons d'ailleurs pas attendu les tous derniers événements pour vous en informer.

Certains auraient souhaité une diffusion en vidéo-conférence, d'autres des réunions avec une présence restreinte ; la spécificité de nos réunions ne pouvait se satisfaire de ces options, d'autant que l'aspect convivial, toujours recherché lors de ce rassemblement, aurait été occulté.

C'est donc au travers de ce document que la Commission Nationale Règles et Contrôles vous présente les nouveautés réglementaires, et ses propositions en matière de formation, de validation des performances et autres sujets relatifs au déroulement des épreuves.

LES FORMATIONS

Les impératives mesures sanitaires instaurées sur le territoire, notamment le confinement, compromettent d'ores et déjà les actions de formation et de recyclage que vous aviez certainement programmées.

Le recours à des moyens de communications, autres que physiques, est bien entendu envisagé (en ce qui concerne le Ski Alpin et le Chronométrage l'existence d'un QCM sera d'ailleurs abordée plus loin).

Le Livret de Formation complété, simplifié et réédité est à votre disposition à la Fédération.

Pour la présente saison nous avons pris la décision suivante :

« Les titres fédéraux des juges, traceurs, délégués techniques et chronométreurs, dont l'échéance de validité est fin 2021 (14/10/2021), seront prorogés d'une année. L'année de fin de validité devient donc 2022 à la place de 2021.

La prolongation d'une année de la date de validité des diplômes concernera également ceux arrivés à échéance au 14/10/2020 ».

Cette prolongation sera appliquée aux licenciés dont la licence était valide saison 2019/2020, pour ceux dont l'échéance du brevet était au 14/10/2020 et valide saison 2020/2021 pour ceux dont l'échéance est le 14/10/2021.

BREVET DE CHRONOMETREUR

Les conditions d'accès à la validation prévues dans le référentiel <http://www.ffs.fr/pdf/formation/FFSformoff-chronometreur.pdf> doivent être respectées, il en va de l'uniformité des valeurs.

Nous insistons sur la présentation du Tronc Commun Fédéral préalable au Module 1 lequel vous sera proposé en mode électronique.

PRISE EN COMPTE DES PERFORMANCES

Le nombre d'épreuves ayant été réduit lors de la saison dernière en raison des circonstances exceptionnelles, et susceptibles de l'être cette saison, les différents BTN vont étudier la possibilité d'allonger la période de prise en compte des épreuves pour le calcul des points en deçà de celle habituellement retenue.

CERTIFICATION DES SOCIETES PRESTATAIRES

La construction de ce dossier, dont la finalité est souhaitée par tous n'a pas encore trouvé son épilogue contrairement à la prévision, eu égard certes, à sa complexité mais au fait qu'il n'est guère passionnant. Je remercie Marlène de son précieux concours qui devrait nous permettre d'atteindre un aboutissement dans les prochaines semaines.

CALENDRIER DES EPREUVES

Pour tenir compte des toutes récentes mesures sanitaires et pour permettre à chaque responsable de parfaire la saisie des calendriers, la date d'attribution des CODEX a été reportée au 19 novembre.

REMISES DES RECOMPENSES

La remise des Trophées de l'AFCAM (**A**ssociation **F**rançaise du **C**orps **A**rbitral **M**ultisports), prévue en Mars dernier a été reportée au 4 décembre en vidéo conférence.

Devant cet état de fait, les récompenses seront remises à leur récipiendaire, dès que les conditions le permettront, dans le cadre, soit d'une réunion soit d'une manifestation sportive d'importance.

Vous trouverez ci-après les recommandations reçues de certains Bureaux Techniques qui vous aideront dans l'organisation de votre saison que je vous souhaite la plus aboutie possible.

Annecy le, 07 novembre 2020

Le Président de la Commission Règles et Contrôles,

Bernard RAMIERE

Bureau Technique National
Saut Spécial / Combiné Nordique
Présentation par Karine DIDIER et Franck SALVI

A. LE CALENDRIER ET LES CIRCUITS :

a) Hiver 2021 :

- Elaboration et proposition du calendrier par le Comité technique et validation du calendrier en vidéo, par la Commission Nationale.
- Maintien des circuits pour toutes les catégories + développement de compétitions internationales (OPA notamment).
- En fonction des annulations des compétitions du circuit international, les Comités ajouteront peut-être des compétitions U17/U20/SENIORS cela permettra aux athlètes de mettre le dossard.

b) Mise en place d'un nouveau circuit découverte : **Aigle d'or**

Un groupe de travail, formé par les techniciens et des membres de la Commission nationale, a réfléchi à la mise en place d'un circuit découverte, plus ludique et plus facile à mettre en place pour les organisateurs. Il reste des points à finaliser, mais les grandes lignes sont définies.

Rappel des objectifs de ce nouveau circuit : faire découvrir le saut à un maximum de jeunes skieurs, à l'échelle régionale dans un premier temps, puis avec une rencontre nationale.

Déroulement de la compétition : Au lieu de mesurer et juger chaque sauteur, seule la longueur sera utilisée. Des zones seront indiquées visuellement sur le tremplin et atterrir dans une zone apportera le niveau correspondant (4 zones : aigle d'or, argent, bronze, aiglon).

Chaque comité s'engage à organiser au moins 4 étapes sur son Massif et à emmener une sélection régionale à la finale, qui aura lieu en même temps que le Nordic Skier Cross.

c) Circuit été 2021 :

Un groupe FFS/ inter-comités travaille sur un nouveau format du calendrier estival 2021 dont les objectifs sont :

- Inscrire une tournée Dames, voire Hommes dans le calendrier FIS : en bonne voie + volonté de la FIS.
- Repenser le circuit national, afin de le dynamiser et de répondre davantage aux objectifs de préparation des entraîneurs et des compétiteurs.

d) Les catégories :

- A l'échelle régionale, comme nationale : toutes les épreuves de Saut et de Combiné Nordique sont mixtes.
- Les catégories féminines et leur regroupement au niveau du circuit national sont redéfinis après chaque saison selon la population. La correspondance Tremplins/Catégories est adaptée aux épreuves féminines.
- Les compétitions par équipes sont sans distinction de genre.

e) Les règlements Saut et Combiné nordique :

La mise à jour des points de règlement sur le site de la FFS pour la saison hiver 2020 / 2021 est prévue pour la fin novembre.

f) L'homologation des tremplins :

- Mise à jour des normes pour répondre aux évolutions internationales et nationales par P. BAILLY et J. LAHEURTE.
- Renouvellement des homologations nationales pour les tremplins prévus avant la saison d'hiver.
- Homologation internationale du Tremplin de Prémanon : travail en partenariat CNE /FIS

B. FORMATION DES OFFICIELS :

a) Deux objectifs :

- Maintenir un vivier important d'officiels, tout en s'adaptant aux contraintes professionnelles de chacun.
- Développer l'autonomie de chaque comité, dans l'organisation du circuit

La commission nationale a validé le principe suivant : Les responsables des officiels des comités de ski ont pour mission de vérifier le recyclage de tous et qu'il s'effectue à minima de la manière suivante :

- Recyclage régional tous les deux ans.
- Recyclage national tous les quatre ans.
- Dans le cas d'une ambition/volonté de devenir « candidat juge /DT » FIS, recyclage national chaque année.

b) Temps de formation :

Le maintien d'un recyclage national des juges et DT nationaux : Les 21 et 22 novembre 2020 à Prémanon. Ce recyclage change de lieu tous les ans.

Des formations délocalisées dans les Comités seront organisées à leur demande ; elles seront encadrées par les coordonnateurs du circuit national afin de former les officiels au nouveau logiciel de courses, à la vidéo-mesure et à la mise en place des tablettes (Mt-Blanc en juillet / Autrans en novembre).

c) Nomination des officiels sur le circuit national et international :

- Le Délégué Technique : nomination par le Directeur des équipes, en concertation avec le Président de la Commission nationale, l'Obman FIS et la responsable des officiels nationaux. Notre volonté est de faire tourner les DT sur les Comités et ainsi de valoriser l'expérience internationale sur le circuit national, lors des Championnats de France notamment. Mais aussi de nommer des DT FIS sur le circuit des plus jeunes afin qu'ils transmettent leur expérience.
- Les juges nationaux : nomination par le responsable des officiels de chacun des Comités de Ski.
- Les missions FIS (juges et DT) : nomination en concertation avec un collègue FIS composé du Directeur des équipes, du Président de la Commission nationale, de l'Obman FIS, de la responsable des officiels nationaux et d'un représentant des Officiels FIS choisi par les juges et DT.

C. GESTION INFORMATIQUE DES EPREUVES

L'annulation des compétitions de fin de saison d'hiver (CH de France et finale OPA) nous a empêché de faire les tests en grandeur nature que nous avions prévus avec la présence de Pierre COSSERAT (AGIL) et Uwe BRECHENMACHER (système vidéo distance fédération allemande). Ces tests avaient pour but de finaliser les derniers détails de la gestion complète avec envoi direct des distances et des notes de juges, et également la compensation du vent.

a) **Bilan hiver 2020 :**

- Quelques difficultés d'installation en début de saison. Toutefois, les difficultés rencontrées dans l'hiver ont été systématiquement liées à des problématiques de configurations locales ou de connectique.

- Deux Week-end d'épreuves organisées à Chamonix et aux Contamines ont permis à Franck Salvi de tout remettre "à plat" et de reprendre le processus d'installation.

b) Bilan été (reprise le 25/09/2020)

- Confirmation de la fiabilité lorsque la procédure d'installation est respectée. Les speakers ont pu commenter avec un écran le suivi des résultats en temps réel
- Validation du suivi de résultats en temps réel par téléphone, tablette, PC, etc.

c) Evolutions

- Mise en place d'une connexion radio pour le pilotage du feu de départ (saut et course de fond du combiné). Ceci évitera le transport et la gestion du long câble réseau.
- Recherche d'une solution d'alimentation électrique autonome pour le feu (suppression de la contrainte de la prise AC ou les rallonges)
- Utilisation de la portabilité de SkiFFS sur les RASPBERRY (linux) pour renforcer la fiabilité des tablettes de saisie des notes la saisie (module SkiFFS spécifique)
- Mise en place du suivi des résultats en temps réels sur Internet
- Test de la compensation de vent (idem compétition internationales)

Conclusion : Le système est fiable, mais l'installation doit être faite avec le matériel fédéral et avec un respect strict de la procédure initiale.

d) Points de vigilance à rappeler lors des réunions techniques des Comités :

- Toutes les compétitions doivent obligatoirement être inscrites au calendrier fédéral, y compris les courses régionales, afin d'obtenir un CODEX, qu'elles soient homologuées ou pas pour le calcul des points FFS. Il s'agit d'une obligation qu'il convient de respecter pour être en conformité avec les règlements fédéraux et ainsi bénéficier de la garantie RC organisateur fédérale.
- Lors du report d'une compétition (date, lieu), le Club organisateur doit prévenir le BTR et ne pas utiliser un CODEX d'une autre date.

Les résultats :

- gestion informatique : Faire attention de bien saisir les « barres d'élan » dans les paramètres, afin que la compensation soit prise en compte.
- Il est important de vérifier systématiquement si des mises à jour sont disponibles en téléchargement (logiciel, dernière liste de points en vigueur, licenciés, etc...)
- Bien séparer les compétitions Hommes / Dames

Tous les résultats doivent être édités au format « PDF » pour toute diffusion. Ne pas modifier l'homologation d'une compétition demandée par la commission nationale ou le BTR (chaque BTR ayant son process).

Bureau Technique National
Ski de Vitesse
Présentation de Sylvie CADIRAN

Règlement :

Il n'y a pas de modifications des règlements, ormis les changements de catégories.
 Les tableaux suivants et plusieurs pages de notre règlement seront mis en ligne sur le site de la FFS

CATEGORIES D'AGES et VITESSES MAXIMALES

Validité des licences FFS et des Catégories :

- a) La validité des licences débute le **15 octobre** elles sont valides jusqu'au **14 octobre** de l'année suivante.
- b) Les catégories vont du **1^{er} JUILLET** jusqu'au **30 JUIN** de l'année suivante.
 (Aucun changement n'est fait en cours de saison)

Catégories	Années d'âge	Vitesse Maximale Entraînement	Vitesse Maximale Course	Vitesse maximale « Course Promotion »
S2→U21	2000-2001-2002	160 km/h	180 km/h	160 km/h
S2→U30	1991 à 1999	180 km/h	200 km/h	160 km/h
S2→Masters	1966 à 1990	180 km/h	200 km/h	160 km/h
S1	À partir de 2002	180 km/h (sauf dérogation)	200 km/h (sauf dérogation)	////////////////////

Dérogations:

Les **U18** pourront courir avec la catégorie **U21** sur les circuits adultes (conformément à la réglementation FIS). Les U18 pourront participer aux courses avec les U21 et si un U18 gagne lors du Championnat de France cet U18 sera alors titré Champion en U21. En outre les U18 ne pourront pas courir dans la catégorie des Speed One (S1). Il est ainsi afin de pouvoir faire la transition entre le circuit adulte et le circuit F.I.S.

En cas de changement de catégorie S1 vers S2 ou S2 vers S1, le coureur devra faire parvenir sa demande au bureau national, un mois avant la compétition.

« Cuts » vitesse ou technique

Lors de la réunion du comité de course, le Jury décidera **du nombre de coureurs qualifiés (cut vitesse)** dans chaque catégorie pour chaque run du lendemain. Après chaque run, le Jury pourra éliminer tout coureur qui n'aura pas fait preuve d'un niveau technique suffisant (**cut technique**) pour participer à un run suivant.

CATEGORIES D'AGES COMPETITIONS U8 à U18

VITESSES MAXIMALES

1 – Courses Promotion

Catégories	Années d'âge	Vitesse Maximale Entraînement COURSE PROMOTION	Vitesse Maximale COURSE CHALLENGE PROMOTION	Vitesse maximale COURSE PROMOTION OPEN
U 8	2013– 2014	80km/h	100 km/h	60 km/h
U10	2011 – 2012	90km/h	110km/h	70 km/h
U12	2009 – 2010	110km/h	130km/h	80 km/h
U14	2007 – 2008	120km/h	140km/h	90 km/h
U16	2005 – 2006	130km/h	150km/h	100 km/h
U18	2003 – 2004	140km/h	160km/h	110 km/h

La limitation des vitesses chez les jeunes skieurs est un facteur déterminant de la sécurité. En conséquence, **jusqu'à la catégorie U12**, la vitesse du premier run d'entraînement correspond à l'âge le plus bas de la catégorie multiplié par 10 maximum. (ex : cat U10 , 9/10 ans – premier run = 90 km/h maximum)

2 – Courses Régionales et Nationales « Compétition FFS (à points FFS) » Elles sont ouvertes uniquement aux licenciés « Compétiteurs »

Catégories	Années d'âge	Vitesse Maximale Entraînement	Vitesse Maximale Course
U12	2009– 2010	120 km/h	130 km/h
U14	2007 – 2008	130 km/h	140 km/h
U16	2005 – 2006	140 km/h	150 km/h
U18	2003 – 2004	150 km/h	160 km/h

Organisation Covid 19 :

Il est prévu de vérifier en détail les conditions d'organisation de nos compétitions en respectant les modalités préconisées par la FFS.

Chronométrage :

Une formation est programmée avec le logiciel VOLA pour le ski de vitesse. Deux chronométrateurs devraient être en mesure d'assurer leur fonction sur les courses nationales et FIS en respectant tous les critères exigés par la FIS pour le Ski de Vitesse.

Les organisateurs qui n'auront pas encore la possibilité d'utiliser ce logiciel pourront toujours utiliser le logiciel skiFFS notamment pour les courses "promotion" et "jeunes", en attendant une nouvelle étape de formation* ([note commission RC](#).*qui pourrait être dispensée par les 2 personnes déjà formées)

Recyclage des officiels :

En ce qui concerne le recyclage des Juges et des DT en ski de vitesse, je-me charge personnellement de ces formations lors de mes divers déplacements. Je continuerai sur le même fonctionnement tout en proposant un recyclage par outils informatisés si je ne peux pas me déplacer.

Bureau Technique National
ALPIN
Présentation de Bernard RAMIERE et Robert BURDIN

Aucune modification réglementaire d'importance n'est intervenue au niveau de la FIS, il en est de même au niveau fédéral.

Le vote pour le rajeunissement des catégories a été négatif. Plusieurs pays souhaitaient le changement « la France, l'Autriche, la Suède... » mais une majorité d'autres pays n'étaient pas favorables à cette évolution. Le principal frein étant le matériel

Les documents en ligne bien que non modifiés conservent leur date de création, seule leur date d'actualisation est modifiée.

FORMATIONS

TRACEUR

Le nouveau cursus de Traceur est effectif.

Les nouvelles appellations concernent le Traceur Régional qui est devenu **Traceur Fédéral** et le Traceur National devenu **Traceur Fédéral Expert**.

Les conditions d'accès et leurs prérogatives ont fait l'objet d'une réécriture des pages correspondantes du Guide des Formations <http://www.ffs.fr/pdf/formation/FFSformoff-traceur.pdf>

OUTILS DE FORMATION

Les visuels et autres documentations actuellement en votre possession demeurent d'actualité.

Ont été mis en ligne après corrections ou créations les 3 documents suivants :

- ⇒ Memento du Juge de Compétition
<https://www3.ffs.fr/ffs-ftp/course/telecharge/documents/alpin/FFS-ALPIN-Aide-memoire-Juge-de-Compétition.pdf>
- ⇒ Memento du Délégué Technique
<https://www3.ffs.fr/ffs-ftp/course/telecharge/documents/alpin/FFS-ALPIN-Aide-memoire-DTF.pdf>
- ⇒ Protocole Radio
https://www3.ffs.fr/ffs-ftp/course/telecharge/documents/alpin/FFS-ALPIN-Protocole_Radio.pdf

Comme indiqué dans la partie commune Règles et Contrôles, pour la formation théorique et le recyclage des Juges, nous pouvons utiliser le QCM activé pour la validation des Traceurs Fédéraux. Le lien du document de référence sera adressé à chacun des responsables régionaux, charge à eux d'assurer la partie logistique de l'opération (envoi du QCM aux intéressés et réception des réponses).

En ce qui concerne les Délégués Techniques, compte tenu de ce qui a été annoncé plus avant, les formations qui font appel autant à des situations théoriques qu'à des mises en situations terrains, devront être limitées au strict nécessaire.

PISTES

DOCUMENTATION :

Le BTN a adressé à chaque responsable régional les éléments relatifs aux sites dont il a la charge, ces documents étant issus du fichier national. Il appartient à chacun de faire vivre cette base documentaire.

HOMOLOGATION / RE HOMOLOGATION :

Les règles définies dans les textes <http://www.ffs.fr/pdf/reglements/REGALPIN/FFSreg-alp4a.pdf> doivent être scrupuleusement respectées. Ce document reste la seule référence en la matière et son existence doit être connue de tous.

Aucune tolérance ne sera accordée alors que les pistes n'auraient pu être homologuées au motif de respect des mesures sanitaires.

DISPOSITIONS PARTICULIERES :

En cas de circonstances particulières et occasionnelles, le Jury par la voix du DT se prononcera sur la nécessité de définir une arrivée différente de celle prévue sur le rapport d'homologation de la piste. Elle pourra se situer en amont de celle prévue à l'homologation en respectant les mêmes caractéristiques physiques.

PRECISIONS

Des [règlements](#) spécifiques ont été élaborés ou précisés :

- ⇒ Règles d'organisation du Team Event ([Voir le règlement Catégories moins de 14 ans](#))
- ⇒ Règles d'organisation du Slalom KO System ([Voir le règlement Catégories moins de 14 ans](#))
- ⇒ Organisation de la Coupe de la Fédération

Certaines de ces disciplines figurant aux Calendriers des Epreuves Nationales Jeunes U14 et U16, il semble judicieux de diffuser ces informations aux organisateurs susceptibles de les prendre en charge aujourd'hui ou plus tard.

REMARQUES

DESIGNATION DES DTF SUR LES EPREUVES DE VITESSE :

Pour la désignation des Délégués Techniques sur les épreuves de vitesse, en l'occurrence les SG rencontrés en premier lieu sur les Coupes de Bronze, Circuits de Bronze et Coupe d'Argent, il convient de faire appel selon le cas et les possibilités à des :

- cadres techniques titulaires du brevet de DTF
- DT FIS, DTF ex SHN, DTF issus du nouveau cursus de Traceur Fédéral Expert

A défaut d'être titulaire de cette expertise le DT désigné devra s'entourer d'un arbitre et d'un arbitre assistant, la possédant.

DESIGNATION DES TRACEURS SUR LES EPREUVES DE VITESSE :

Quand bien même serait-il titulaire du brevet de Traceur Fédéral Expert, le Jury veillera à ce que le traçage des épreuves de vitesse soit confié à une personne du club local ou de la station, titulaire de la qualification, et ayant une excellente connaissance du terrain.

TELEMARK

Présenté par DIXON David Neil

Pour l'adaptation des règlements et l'organisation des courses Télémark, nous déclinons principalement les règles FIS.

Nous appliquerons les directives FFS alpines pour toutes les courses FFS.

Si un athlète Equipe de France y participe nous appliquerons le règlement Covid FIS. Nous sommes en contact direct avec Dimitrije LAZAROVSKI et la « FIS COVID-19 Task FORCE » concernant ces mesures.

Calendrier FIS : Le calendrier n'étant pas encore totalement verrouillé, il nous reste malgré tout des inconnues.

Formations :

- **Juges de Compétition :** Il y a des solutions pour les organiser en salle en suivant le règlement national, voir préfectoral, local. De plus, il est souhaitable pour nous que nos juges fassent une partie pratique sur les pistes, ceci pose moins de problèmes d'organisation.
- **Recyclages des DT FFS :** Ils sont réalisés par des DT FIS.

Ceci soulève une question par rapport au listing dans le rapport de la commission « Règles et Contrôles »

Il est indiqué 5 DT FIS en Telemark et seulement DT FFS, (2 répertoriés sur le site), il m'avait semblé comprendre lors des dernières réunions techniques, qu'une formation FIS prenait le dessus sur une formation FFS* ([note commission RC](#)). *on ne comptabilise que le niveau le plus élevé des diplômes un DT FIS étant systématiquement DTF)

De même un DT FIS est aussi par défaut juges FIS* ([note commission RC](#)). *le brevet de Juge FIS n'est pas intégré la base des Juges)

Homologation des pistes :

Pour les pistes à homologuer, notre demande reste faible en FIS comme en FFS et nous l'effectuons en partenariat avec les clubs locaux.

Chronométrage :

En ce qui concerne le chronométrage et avec le nouveau logiciel « SkiFFS », la manipulation s'est avérée difficile pour le télémark. Nous avons été contraints d'utiliser l'ancienne version du logiciel FFS SKI.

Pierre COSSERAT a été informé en Janvier du problème lors de nos épreuves aux Houches.

Règlement 20-21:

Il nous reste du travail à faire sur les règles de base.

Covid : Nous suivons les recommandations fédérales.

Bureau Technique National Informatique et Technologies

Les Commissions Nationales de Biathlon et de Ski de Vitesse ont fait le choix d'utiliser le logiciel VOLA pour le chronométrage de leurs épreuves.

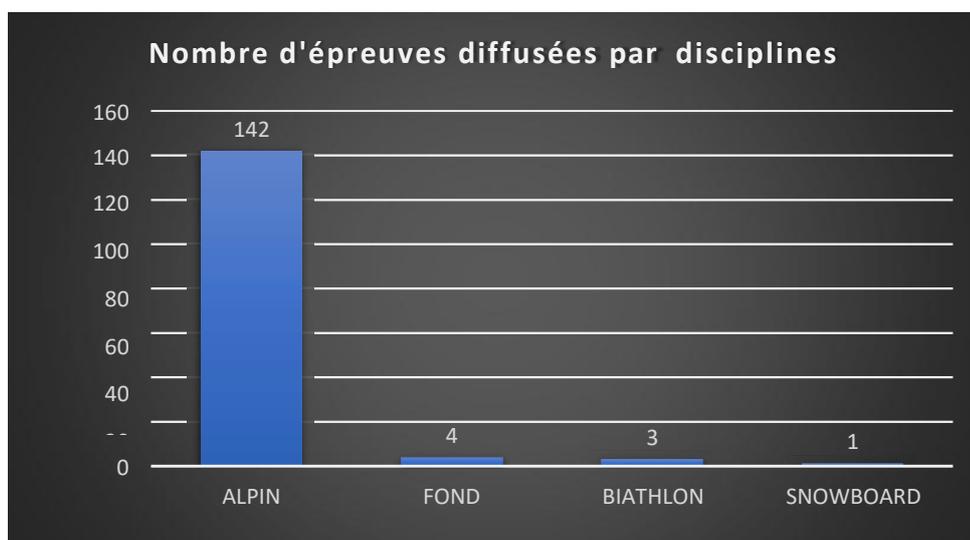
Les utilisateurs potentiels nous ont fait part de leurs besoins immédiats :

- ⇒ Possibilité d'utiliser le WEBFFS afin d'éviter la manipulation de fichiers d'inscription.
- ⇒ Communiquer à VOLA les normes d'exports XML en nordique.

Je souhaite et ne doute pas que ces situations trouvent rapidement leurs réponses, d'autant que les conditions d'avant saison s'y prêtent malheureusement bien.

RETOUR SUR LES APPLICATIONS MISES A DISPOSITION DES UTILISATEURS

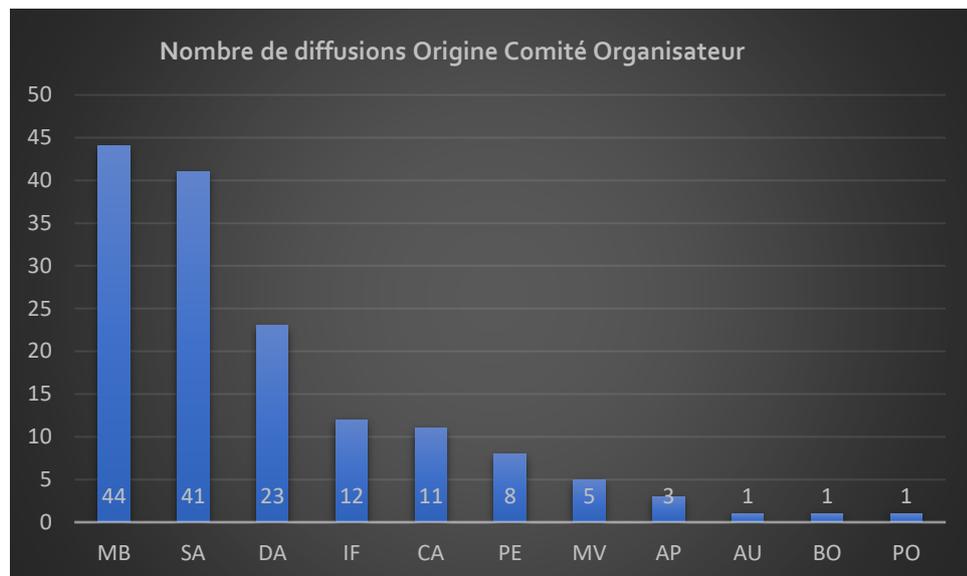
Diffusions sur Live FFS



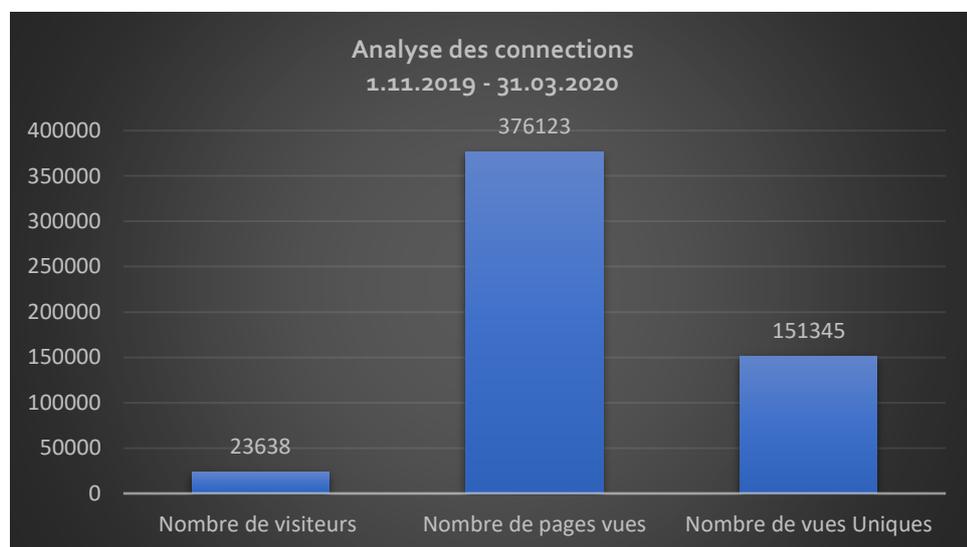
Comme le confirment ces statistiques et bien que la saison ait été écourtée, elles ne reflètent pas suffisamment les activités qui ont pu se dérouler.

Est-ce à dire que nos presque 500 chronométreurs rencontrent des difficultés à évoluer avec ces nouveautés ?

Les épreuves FIS se déroulant en France ne sont guère mieux loties, à la différence que les responsables de circuit ont une meilleure maîtrise de l'outil – principalement en alpin.



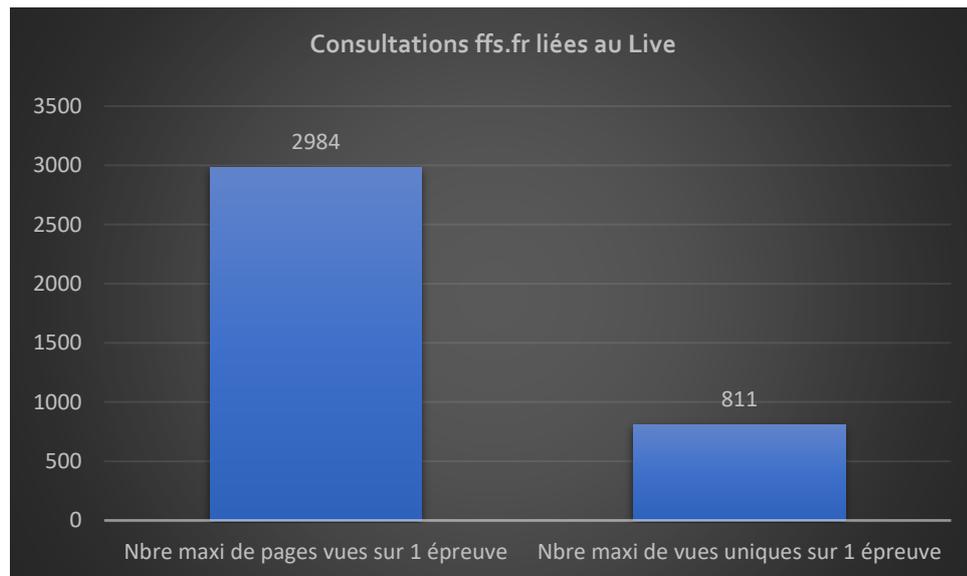
Connexions sur Live FFS



Une vue unique correspond à la somme de toutes les pages vues, générées par un même internaute.

Le nombre de pages vues est comptabilisé autant de fois qu'un même internaute les consulte.

Connexions sur Live FFS



Ces exemples doivent nous inciter à utiliser au maximum les outils de communication mis à notre disposition.

Quelque soit le niveau d'organisation d'une épreuve, et dans la grande majorité des cas, dès lors que cette épreuve est dotée d'un CODEX elle peut et doit être diffusée.

En ces temps difficiles, où tout déplacement est sujet à contraintes ces moyens de diffusions doivent être privilégiés.

LOGICIEL skiFFS

Compte tenu du report des premières épreuves de la saison, nous mettrons le logiciel fédéral de chronométrage et de gestion des courses **skiFFS** à disposition dans sa version 2021 fin novembre.

Afin d'obtenir une parfaite clarté depuis la sortie de la version de la saison en cours, les mises à jour seront de 2 ordres :

- ⇒ **Officielles** car indispensables au bon fonctionnement.
- ⇒ **Officieuses** car ne présentant aucun caractère d'urgence.

Lors d'une recherche dans Téléchargement il sera dorénavant indiqué la version à jour selon le PC utilisé (WIN 32, Pi 32 etc)

La version du logiciel qui sera mise à disposition, outre qu'elle aura intégré les adaptations reconnues indispensables, par une saison d'utilisation et corrigé quelques bugs, permettra :

- ⇒ De s'adapter à tout type de résolution d'écrans, d'un écran avec une résolution très faible (800 x 400 pixels par exemple), à une résolution Full-HD (1920 x 1080) et 4K ou plus ...
- ⇒ La prise en compte des écrans tactiles s'ouvrant vers l'utilisation de tablettes de saisies de notations (Freestyle, Télémark, Biathlon, Saut). La fenêtre de chronométrage pourra exploiter à fond ces évolutions.

Le logiciel skiFFS devient véritablement multi plate formes :

1. Version traditionnelle sous PC WINDOWS
2. Version nouvelle sous PC MAC
3. Version nouvelle sous PC UBUNTU
4. Version nouvelle sous PC RASPBERRY (voir annexe)

Téléchargement

Le téléchargement de la version 1 ainsi que des indications relatives au chargement des versions 2 et 3 figureront sur le [site d'Agil](#)

Les mises à jour disponibles en auto update seront également proposées sur le site d'Agil.

WEB FFS (Inscription des concurrents)

L'accès au WEBFFS depuis le logiciel SkiFFS sera transféré sur le serveur FFS, également dédié au LIVE, dès le passage du programme sur la saison 2020/2021.

L'utilisation du WEBFFS via votre navigateur, dont la nouvelle adresse d'accès sera <https://inscription.ffs.fr/>, a bénéficié de quelques transformations :

- Des nouveaux critères de recherche d'épreuves vous seront proposés.
- Affichage des distances pour les épreuves nordique et enregistrement possible de la distance dans la fenêtre de saisie des concurrents.
- Création d'un panier « coureurs » pour faciliter vos inscriptions
- Meilleure responsive design ...

Suivi des comptes utilisateurs :

Il est primordial que chaque responsable habilité, s'assure de la validité des utilisateurs enregistrés et des niveaux d'autorisation qui leurs sont attribués.

Bureau Technique National
Ski Nordique
Présenté par Yvon COLOMBAN

Les comités de ski ont pu terminer bon grès, mal grès leur saison, raccourcie aux 2 bouts :

- ⇒ Manque de neige en début
- ⇒ Épidémie en fin

Cette saison sera à marquer dans les annales, mais pas dans le bon sens.

Le fond populaire a beaucoup souffert, près de la moitié des compétitions ont été annulées.

Certaines épreuves des Championnats de France biathlon et ski de fond, programmées en fin de saison, ont dues être annulées.

Les compétitions d'automne (Championnat de France de ski de fond d'été et Summer Biathlon) ont pu se dérouler avec des formats aménagés.

PERSPECTIVES SAISON 2020/2021

La saison ne s'annonce pas de bon augure, on sera toujours à la merci du virus.

La formation des D.T. et des Juges se doit de continuer. Elle devra s'adapter aux règles sanitaires.

Nous ne mettons pas en place un brevet spécifique D.T ski de fond d'été, le peu de compétitions dans cette discipline ne l'impose pas.

Il sera du devoir des D.T de vérifier si les règles sanitaires imposées seront respectées.

Les homologations de piste seront faites par le biais des chargés de missions fédéraux.

Certains formats de course ne pourront probablement pas être organisés, il nous faudra proposer des solutions en remplacement.

On en appelle à la vigilance de vous tous : Directeurs d'épreuves, officiels, entraîneurs, coureurs et bénévoles.

Prenez soin de vous et de votre entourage

skiFFS sous RASPBERRY

Autant les versions faisant appel à des PC sont de conceptions connues et d'un coût variable, autant l'utilisation sous RASPBERRY nous semble pouvoir répondre aux problématiques du moment telles que : **Portabilité, Fragilité, Simplicité** et avant tout **maîtrise de l'investissement**, sujet qui, en ces périodes dures pour les finances de nos clubs, doit nous interpeller.

Il ne rentre pas dans nos intentions de faire une quelconque publicité commerciale mais de présenter un nouvel outil à ceux dont les moyens financiers et les connaissances informatiques sont limités.

Principes du concept :

Sur la base d'un élément (carte) Raspberry de niveau et de puissance au choix de l'utilisateur (**nous avons testé les modèles Pi 4, Pi 3 et Pi zéro**) auquel seront raccordés - à minima, 1 clavier, 1 souris et 1 écran HDMI le processeur fait appel au programme skiFFS préalablement stocké sur une carte SD de capacité en adéquation avec l'utilisation souhaitée.

Vous obtenez ainsi un nano ordinateur.

Toutes les fonctions de skiFFS restent accessibles qu'il s'agisse des Téléchargements (Calendriers, licenciés, listes ...), de l'accès au WEB FFS, du Chronométrage y compris Sauvegarde des impulsions, de la gestion des épreuves, des imports et exports. La mise en réseau avec skiFFS géré par les 3 autres plateformes est possible.

Le concept de base n'est pas figé et peut aisément être agrémenté d'outils « intelligents » caméras etc...

Chacun trouvera sur le site de la fondation <https://raspberrylab.fr> les éléments de réponse et tutoriels nécessaires à ses propres besoins.

Mise en œuvre :

La simplicité de mise en route, la liberté de choix du volume technique, et le coût financier ne peuvent qu'inciter la Commission Règles et Contrôles à s'associer au développement que propose AGIL.

Dans ces conditions, nous proposerons à chaque Président de BTN et de BTR, à chaque formateur Chronométrage de recevoir gracieusement une carte SD sur laquelle sera chargé le logiciel 2021 (version Pi 32).

La simplicité de reproduction par Clonage vous permettra une diffusion à qui le souhaitera, au fil du temps.

Nous voyons au travers de ce système une uniformité dans l'installation de skiFFS, chacun aura au même moment, le même programme sans avoir à rencontrer les contraintes liées aux antivirus ou autres incompatibilités.

DESCRIPTION

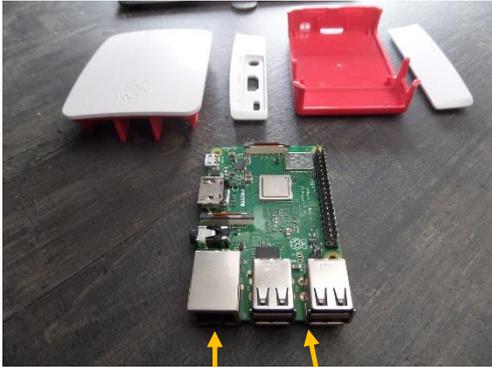
Exemple d'équipements requis (38.95€ TTC) sans câblerie :

Caractéristiques techniques du Raspberry Pi 3 B+ :

- Processeur : Broadcom BCM2837B0, Cortex-A53 64-bitSoC @ 1.4GHz
- Mémoire : 1GB LPDDR2 SDRAM
- 2.4GHz and 5GHz IEEE 802.11.b/g/n/ac wireless LAN, Bluetooth 4.2, BLE
- Gigabit Ethernet USB 2.0 (300 Mbps)
- 4 × USB 2.0 ports
- GPIO : 40 PIN GPIO

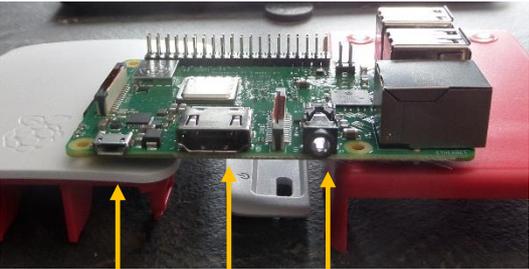
Vidéo et son :

- Sortie HDMI
- MIPI DSI port écran
- MIPI CSI port caméra
- 4 sortie stéréo Output et port vidéo composite
- Multimédia : H.264, MPEG-4 décode (1080p30); H.264 encode (1080p30); OpenGL ES 1.1, 2.0 graphics
- Support carte SD : Micro SD format pour chargement de la distribution et la sauvegarde de données
- Connecteur 5V/2.5A DC via connecteur Micro USB
- Alimentation via le Header GPIO
- Via le Power Over Ethernet (POE) - Prévoir l'acquisition de la carte POE HAT pour connecter Pi
- Température d'utilisation : entre 0° C et 50°



Ports Ethernet

Ports USB x 4



Alimentation

Sortie HDMI

Port Caméra



Carte SD

Mise à Jour	242
Protocole compressé	<input type="checkbox"/>
Protocole SSL	<input type="checkbox"/>
Environnement	
Operating System	Linux 5.4.51-v7+ armv7l
Hostname	raspberrypi
Adresse IP Principale	127.0.1.1
User Id	root
User Name	root
Dépendances	
wxWidgets	wxWidgets 3.1.4
SQLite	3.27.2
LUA	Lua 5.3.3

→ Raspberry est pris en compte

AVEC UN ECRAN TACTILE 800 x 480

▼ Dépendances	
wxWidgets	wxWidgets 3.1.4
SQLite	3.27.2
LUA	Lua 5.3.3
libCURL	7.64.0
OpenSSL	OpenSSL 1.1.1d 10 Sep 2019
▼ Ecran	
Activation Tactile	<input type="checkbox"/>
Display Class	Auto
▼ Configuration Avancée	
Admin	
Chiffrement Mot de Passe	<input type="checkbox"/>
Trace	0
Activation Tactile	

